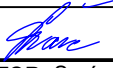

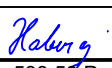



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Vysoké Chvojno				
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/3051 VYSOKÉ CHVOJNO - ALBRECHTICE STAVEBNÍ OBJEKT: SO 102			DATUM: 06. 2020	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 2.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	Situační a směrové řešení	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.4	Konstrukce vozovky	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
8.1	Zařízení staveniště	6
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	6
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	6
8.4	Dopravní trasy	7
8.5	Bezpečnost práce	7
8.6	Dopravně inženýrské opatření	7
8.7	Ostatní	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Oprava silnice III/3051 Vysoké Chvojno-Albrechtice"
Místo stavby:	Sil. III/3051 Vysoké Chvojno Okres Pardubice Pardubický kraj
Katastrální území:	Vysoké Chvojno
Datum provedení projektu:	06. 2020
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice III/3051
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 3051 v provozním staničení cca km 4,000 – km 8,011. Celková délka úseku je 4011,60 m. Začátek úseku je na hranice Pardubického a Královéhradeckého kraje v místě příčné spáry. Konec úseku je u svislého dopravního značení IZ4 a,b obce Vysoké Chvojno.

V současném stavu se zde nachází kryt vozovky, který vykazuje známky poruch od km 1,044 v celé ploše silnice. Z toho důvodu dojde k obnovení živичného krytu vozovky, k sanacím krajnic a šířkovému sjednocení dle současných norem.

Jedná se obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici. Šířkové i výškové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka komunikace je 5,50 – 7,50 m. V km 0,000 – km 1,04344 bude doplněno dopravní značení a zařízení dle projektové dokumentace. Od km 1,04344 do konce úseku bude provedena oprava vozovky následovně. Bude provedeno frézování v tl. cca 40-60 mm. V místě krajnic budou provedeny sanace z vrstev šterkodrti tloušťky 2 x 20 cm v šířce 1,0 – 1,65 m s vyrovnávací vrstvou z ACP 22S tl. 60 mm. V celé šířce vozovky bude následně položena vyrovnávací vrstva z ACL 16 PmB, na kterou bude položena sklovláknitá geomříž a dvě vrstvy z asfalto-betonu v celkové tl. 100 mm, tím dojde k zesílení konstrukce vozovky.

V rámci stavby budou pročištěny stávající propustky, doplněny silniční svodidla, sanovány vybrané římsy propustků a obnoven nátěr zábradlí.

Pro zvýšení bezpečnosti provozu je navržena výměna stávajících svodidel a jsou navrženy nová svodidla v místě lokálních pevných překážek. Min. úroveň zadržení svodidel je N2 popř. H2 u svodidel zábradelních.

Stávající zpevněné komunikace budou napojeny dle stávající šířky v délce cca 1-2 m od hrany jízdního pruhu. V místě nezpevněných sjezdů budou doplněny potrubí PP SN10 min. D400. V místě napojení na příkop budou provedena šikmá čela z lomového kamene v bet. loži. Napojení na stávající vozovku bude provedeno přesahem z asfaltových vrstev s příčnou spárou opatřenou asfaltovou záhlvkou. Napojení nezpevněných sjezdů bude provedeno R-mat. v tl. 10 cm dle stávající šířky.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (06/2020).
- c) Digitální katastrální mapa (06/2020).
- d) Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.,
ČEZ Distribuce, a.s.,
ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.,
GasNet, s.r.o.,
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - OIKT,
Ministerstvo obrany ČR,
VaK Pardubice a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Jedná se o hlavní stavební objekt:
- 100 Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Oprava silnice III/3051
 - SO 102 Oprava silnice III/3051

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 980,60 m, návrhová rychlost – 90 km/h, směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a je patrné z výkresu D 2.2 Situace pozemní komunikace.

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení silnice. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy nivelety, které nejsou zaobleny, splňují podmínku kap. 8.15.8 ČSN 73 6101. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střešovitý 2,50 %.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířka komunikace vychází ze stávajícího stavu 5,50 m, kde to bude možné bude obnovena nezpevněná krajnice v šířce min. 0,50 m. Řešení je patrné z výkresu D 2.2 Situace pozemní komunikace a D 2.4 Vzorové příčné řezy.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170 a předpokládaného zatížení silnice.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY OŽK

40 mm	ACO 11 PmB Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
min. 300 g/m ²	GGR Geomříž sklovláknitá	TP 147
40 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
140 mm	Nová konstrukce celkem	

2 KONSTRUKCE VOZOVKY SANACE

40 mm	ACO 11 PmB Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
min. 300 g/m ²	GGR Geomříž sklovláknitá	TP 147
40 mm	ACL 16 PmB Asfaltový beton – vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C Postřik spojovací - kat.em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 22S Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C Postřik infiltrační - kat.em.	ČSN 73 6129
200 mm	ŠD Štěrkoďr fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
200 mm	ŠD Štěrkoďr fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
300 mm	ŠD Štěrkoďr fr. 0-63 mm	ČSN 73 6126-1
900 mm	Nová konstrukce celkem	

Hodnoty Edef,2 budou odpovídat minimálním hodnotám dle TP 170. Pro zemní plán komunikace pro motorová vozidla Edef,2=min 45 MPa.

Geomříž je navržena s touto specifikací:

Sklovláknitá výztužná geomříž pletená z vysoce pevných skelných vláken s tahovou pevností $115 \times 115 \pm 15$ kN/m, plošnou hmotností ≥ 405 g/m² a pevností ve spoji ≥ 74 N. Je natužena teplotně stabilním elastomerovým polymerem s bodem měknutí $\geq 230^\circ\text{C}$ (EN ISO 3146). Ochrana před poškozením výztuže během aplikace, pojezdů a asfaltování se zbytkovou pevností $\geq 95\%$ (EN ISO 10722). Výztuž musí být samolepicí, umožňující aplikace na asfaltový povrch bez nutnosti spojovacího postřiku a ostatních kotvicích prvků. Přilepení výztuže musí být podrobeno testem přilnavosti s hodnotou ≥ 90 N. Výztužná geomříž musí být prověřena na zvýšení životnosti únavovou zkouškou s hodnotou $> 75\%$ (dle EN 12697-24) u vyztužené konstrukce v porovnání s nevyztuženou. Výztuž musí být šetrná k životnímu prostředí s prokazatelnými nezávislými zkouškami na recyklovatelnost a frézovatelnost po skončení životnosti konstrukce.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony. Vody jsou odváděny do silničních příkopů, přilehlé zeleně a odvodňovacích zařízení.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Svislé dopravní značení:

Je navržena výměna SDZ, které nevyhovuje z hlediska chromatičnosti a reflexivnosti.

Vodorovné dopravní značení:

V4 (0,125) a V2b (1,5/1,5/0,25) barvou obnova plastem.

Dopravní zařízení:

Z3 ve směrovém oblouku v km 1,530. Směrové sloupky Z11g.

Jednostranné ocel. svodidlo s min. úrovní zadržení N2a zábradelní svodidlo s min. úrovní zadržení H2. Svodidlo navržené v místě lokální pevné překážky (bet. sloup NN km 3,098 a km 3,177) je opatřeno absorpční koncovou částí, která musí splňovat min. vzdálenost od rubu svodnice k pevné překážce 0,20 m.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

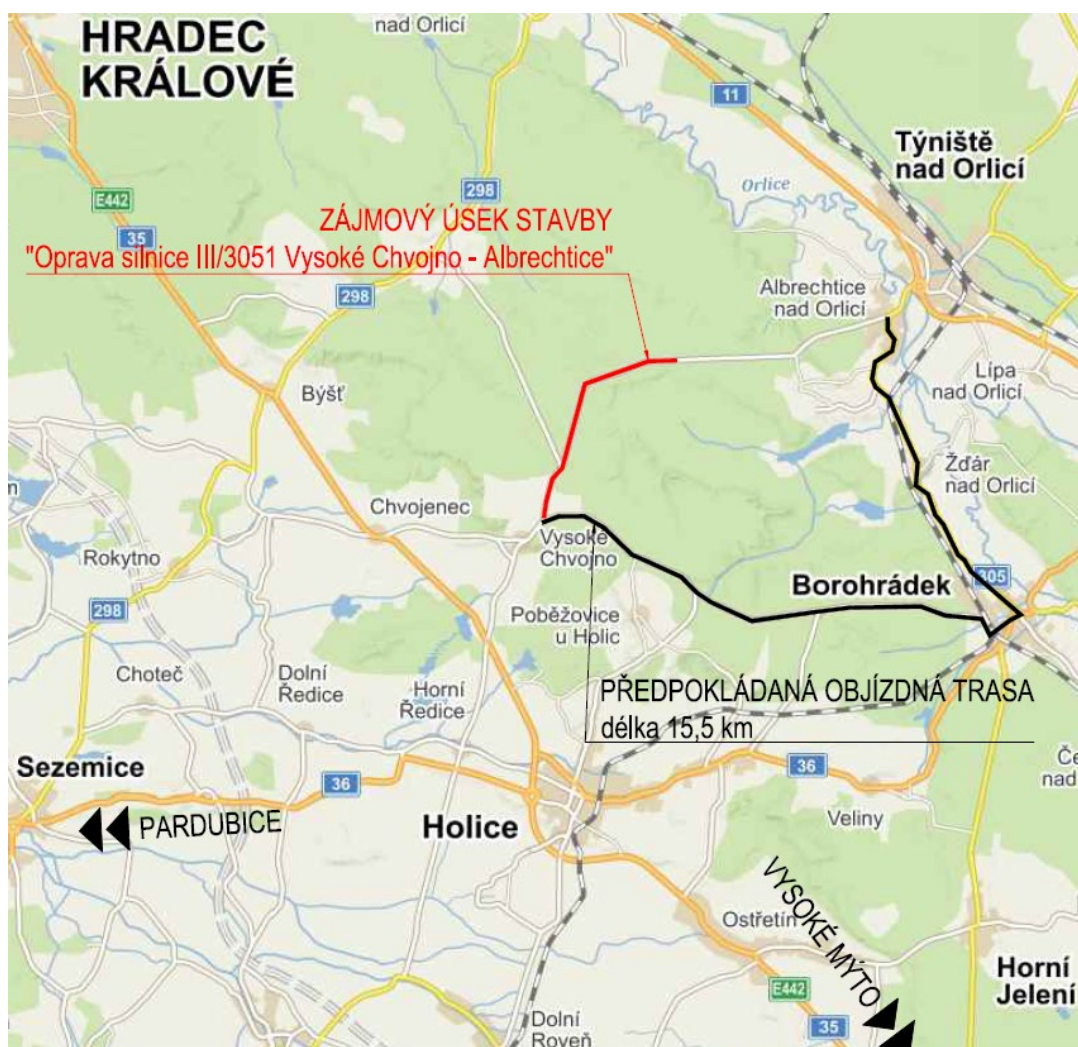
8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silnice III/3051. Stavba může být rozdělena na 2 etapy v místě křižovatky se silnicí III/298 26. Předpokládaná délka výstavby je 2 - 3 měsíce. Během stavby bude zajištěn přístup obyvatelům a obce složkám IZS. Předpokládaná objízdná trasa je vyznačena na obrázku.

Samotný návrh, projednání, stanovení a umístění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby před zahájením prací.



8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Podklady pro vytyčení budou, vzhledem k rozsahu stavby, v elektronické podobě na přiloženém CD projektové dokumentace.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, červen 2020

Ing. Michal Švarc